

## ➔ **ALTRO : Une association au service du projet Transline :**

L'Association Logistique Transport Ouest fédère adhérents individuels, associations, collectivités territoriales, chambres consulaires, entreprises... qui se sont donnés pour objectif commun de promouvoir la réalisation de la liaison ferroviaire Fret/Voyageurs « Transline » reliant le sillon rhodanien à la façade atlantique.



### Rejoignez ALTRO !

Pour que les services générés deviennent réalité et concourent à la nouvelle mobilité !

---

### Pour en savoir plus ou adhérer à ALTRO

Nom : ..... Prénom : .....

Adresse : .....

Tel. : ..... E-mail : .....

Je souhaite recevoir une information sur le projet Transline

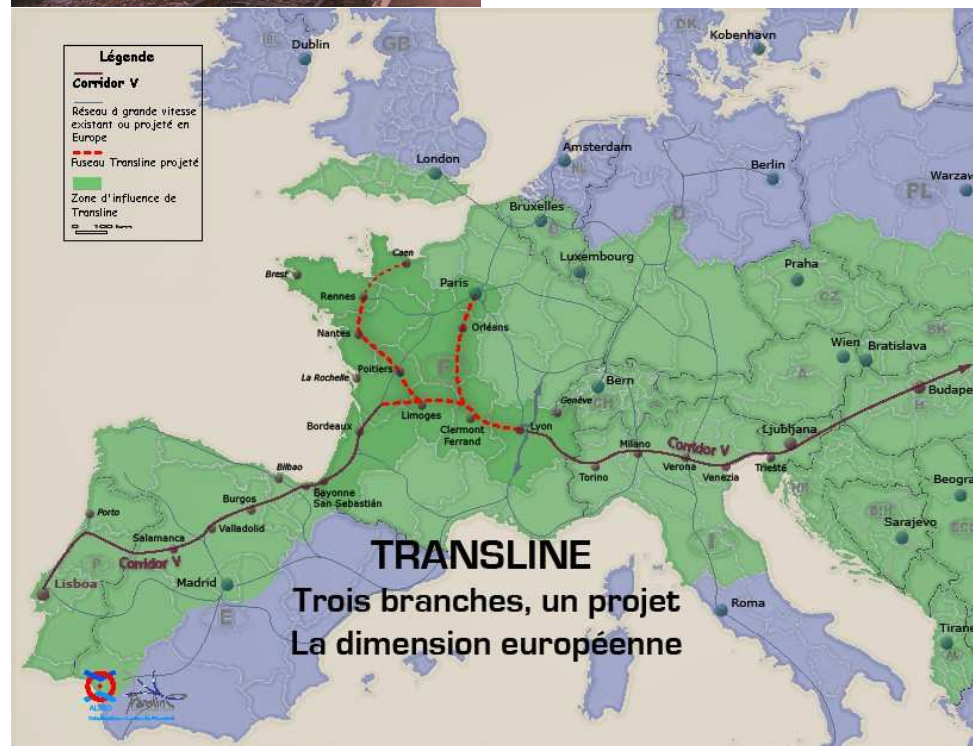
J'adhère (adhésion individuelle à 20 euros) et / ou je soutiens financièrement ALTRO.

Ci-joint un chèque de.....€ à l'ordre d'ALTRO

ALTRO - BP 104 - 17004 La Rochelle Cedex 1 - altro.michel@wanadoo.fr - www.altro.org



# Demain l'Europe en train



# par le Limousin

## ➔ Trois transversales ferroviaires en une :

- Bordeaux ↔ Limoges ↔ Guéret ↔ Clermont-Ferrand ↔ Lyon
- Lyon ↔ Limoges ↔ Poitiers ↔ Nantes ↔ Rennes
- Rennes ↔ Nantes ↔ Poitiers ↔ Bordeaux

## ➔ Un projet européen et fédérateur :

TRANSLINE, pont ferroviaire entre la Péninsule ibérique occidentale et l'Italie ainsi qu'avec l'Europe Centrale.

## ➔ Le Limousin au coeur de la solidarité territoriale :

Le Limousin, une des régions françaises directement concernées par TRANSLINE avec l'Aquitaine, L'Auvergne, la Bretagne, le Centre, l'Île de France, les Pays de Loire, le Poitou-Charentes, Rhône-Alpes.

## ➔ Un outil pour un autre type de développement :

- Un Limousin accueillant une partie de la croissance démographique à venir dans une économie relocalisée et créatrice d'emplois,
- le développement d'un service public de qualité encourageant le report vers le rail,
- le réseau existant revitalisé et utilisé pour étendre l'accessibilité à tout le territoire,
- des économies d'énergie grâce au raccourci procuré.

## ➔ Un système économiquement viable et multifonctionnel :

- Un minimum de linéaire LGV pour un maximum de fonctionnalités,
- le Fret ferroviaire générateur de ressources grâce à TRANSLINE.

## Le projet Transline dans le contexte de la loi sur le Grenelle de l'environnement



## ➔ Transline et les principaux projets de lignes à grande vitesse issus du Grenelle de l'environnement :

- Le barreau Limoges Poitiers prévu dans les LGV à réaliser d'ici 2020 doit constituer l'amorce du projet Transline. Pour cela, il faut que les performances de ce barreau puissent être évolutives, pour s'adapter aux nécessités de tous les trafics
- Le prochain Schéma National des Infrastructures de Transports (SNIT) doit acter, courant 2010, l'inscription d'un barreau Est-Ouest qui pourrait assurer la continuité de Transline via le barreau Limoges - Poitiers et la liaison Paris -Orléans - Clermont-Ferrand - Lyon (POCL) prévue au-delà de 2020.